

Musikanten Donauschiffahrt 2012

22.März - 25.März 2012

Mit U1 Moderator Ingo Rotter
mit dabei

Weekend, Steirerbluat, Granstein Echo
und "Werner West"



Radio U1 Tirol

Fanclub
Innsbruck



*Ausflug vom Fanclub Innsbruck, Radio U1 Tirol
2012*

Reisdaten – Fahrplan

Abfahrt: 22.03.2012 von Innrain 100-Fanclub Innsbruck um 12:00 Uhr mit den Bussen nach Passau, Aufenthalt und Einschiffung.

Abfahrt: 22.03.2012 um 18:30 Uhr von Passau mit der „Viking Legend“ nach Wien. **Musik und Tanz mit unseren Topgruppen aus Österreich.**

Ankunft: 23.03.2012 in Wien am Handelskai um 14:30 Uhr.

23.03.2012 Tag zur freien Verfügung (von 14:30 – 01:00 Uhr)

(Vom Handelskai Wien mit der U6 oder S45 ins Zentrum)

(Besichtigung Donauturm, Prater, Stephansdom oder Shopping in Wien.)

Abfahrt: 24.03.2012 um 02:00 Uhr vom Handelskai in Wien.

Ankunft: 24.03.2012 in Melk um 12:00 Uhr (Besuch Stift Melk)

Gehzeit von der Anlegestelle zum Stift Melk ca. 30 Minuten (eine Strecke)

Abfahrt: 24.03.2012 um 16:00 Uhr von Melk mit der „Viking Legend“ nach Passau.

Musik und Tanz mit unseren Topgruppen aus Österreich.

Ankunft: 25.03.2012 in Passau um 08:00 Uhr und Ausschiffung.

Abfahrt: 25.03.2012 ca. um 09:00 Uhr und mit den Bussen zurück nach Hause.

Nach Ankunft in Innsbruck, Ausklang beim Fanclub Innsbruck, Radio U1 Tirol.

**Achtung!! In den Räumlichkeiten auf dem Schiff
ist strengstes Rauchverbot.**

Sonderpreis für Fanclubmitglieder: 199,00 €

+Stornoversicherung: 18,00 €

+Mitgliedsbeitrag für 2012: 25,00 €

Gesamtkosten pro Person beträgt somit 242,00 €

Vollpension: Frühstück, Mittagessen und Abendessen,

Inkludiert: Bier, Wein, Limo, Mineral und Kaffee.

Nicht inkludiert: Spirituosen

**Bei Anmeldung ist der Gesamtpreis sofort zu bezahlen
und die Kabinen werden nach Anmeldungen vergeben.**

Achtung: Begrenzte Stückzahl nur 189 Personen!!!!!!

„Viking Legend“ Elegant-legere Atmosphäre

Innovative Technik und das für Viking so typische Wohlfühl-Ambiente: Die neue Viking Legend bietet beides! Denn als weltweit erster Flusskreuzer mit dieselelektrischem Antrieb verspricht der 2009 in Dienst gestellte Neubau – neben einer Treibstoffersparnis von bis zu 20% – eine nochmalige Steigerung des Fahrkomforts. Und er verwöhnt seine Gäste mit allen Annehmlichkeiten, die man von einem Premium-Schiff erwartet. Seine insgesamt 97 Außenkabinen und Suiten sind ebenso luxuriös wie stilvoll ausgestattet, die groß zügig geschnittenen Gesellschaftsräume vermitteln eine elegant-legere Atmosphäre. Ob im einladenden Restaurant, in der achtern gelegenen Bibliothek oder im rundum verglasten Panoramasalon mit Bar: Über all prägen skandinavisch inspirierte Interieurs mit warmen Farben und hellem Holz das Bild, und auf dem teilweise überdachten Sonnendeck liegen Ihnen die faszinierenden Flusslandschaften förmlich zu Füßen.

Technische Daten

Route: Rhein · Rheindelta, Donau

Baujahr: 2009

Flagge: Schweiz

Länge: 134,8 m,

Breite: 11,4 m

Geschwindigkeit: 22 km/h

Tiefgang: 1,60 m

Decks: 4, Außenkabinen: 97

Besatzung: 44, Passagiere: 189

Bordeinrichtung:

- Aussichtssalon mit Bar
- Sonnendeck
- gratis Internetzugang

Kabinen

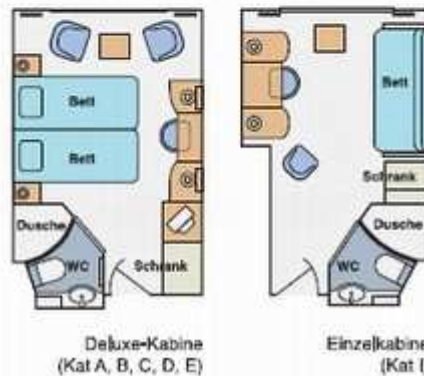
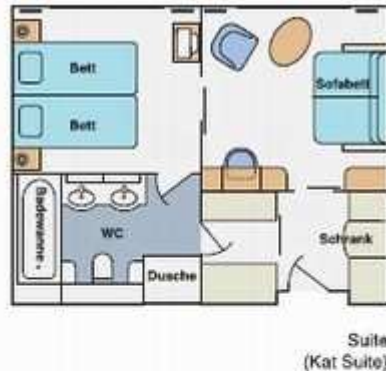
S = Suite, 27 qm, auf dem Oberdeck mit (trennbar), Sofabett und französischem Balkon kann geöffnet werden **(2 Kabinen)**

A/B/C = Deluxe - Kabine, ca. 14 qm, auf dem Oberdeck (A) bzw. Mitteldeck (B= Mitt schiff, C= Achtern) mit Doppelbett (trennbar) und französischem Balkon (Panorama-Glastür) kann geöffnet werden. **(66 Kabinen)**

D/E = Deluxe - Kabine, ca. 14 qm, auf dem Hauptdeck (D= Mittschiff, E= Achtern) mit Doppelbett (trennbar) und Fenster – kann nicht geöffnet werden. **(24 Kabinen)**

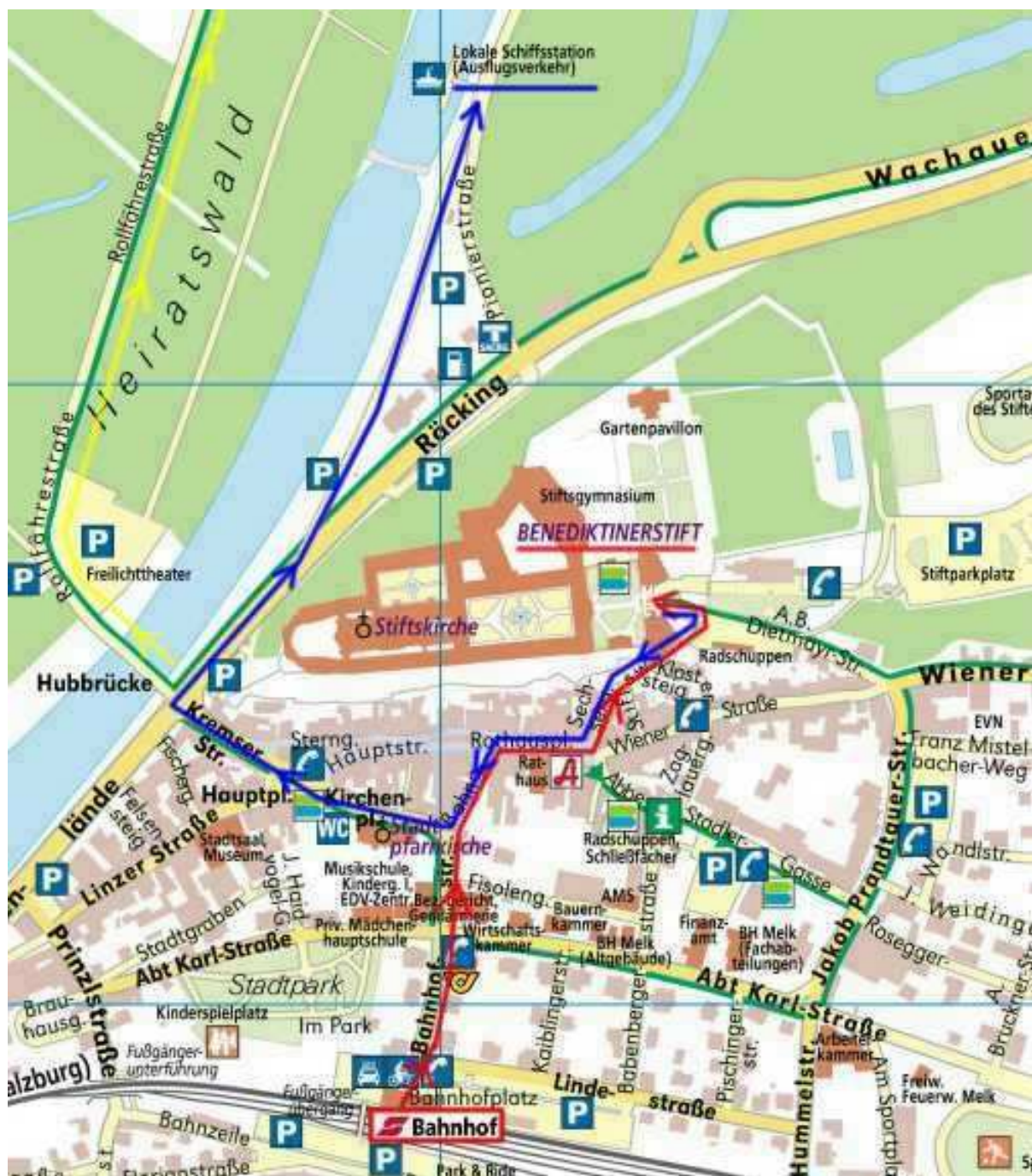
I = Einzelkabine, 12,5 qm, auf dem Ober-, Mittel- und Hauptdeck (Mittschiff und Achtern) mit Sofabett und französischem Balkon (Ober- und Mitteldeck) bzw. Fenster (Hauptdeck) **(5 Kabinen)**

Allesamt Außenkabinen mit Dusche/WC (Suiten mit Badewanne), Klimaanlage, Telefon, TV, Minikühlschrank, Haartrockner, Bademantel, Slipper und Safe.



- Restaurant
- Bibliothek
- Bordshop
- Wäscherei

Doppelbett
(Panorama-Glastür) –



Gehweg von der Schiffsanlegestelle Melk zum Benediktinerstift und zurück.

Gehzeit für eine Strecke ist ca. 30 Minuten.

Diese Schiffsreise ist nur für Mitglieder des Fanclubs Innsbruck, Radio U1 Tirol möglich.
Alle die bei der Schiffsreise dabei sind, müssen für 2012 den Mitgliedsbeitrag bezahlt haben.

Anmeldungen beim Fanclub Innsbruck, Radio U1 Tirol
6020 Innsbruck, Innrain 100
Obmann: Oberhofer Johann Tel. 0676 / 9674611

**Diese Reise wird bei jeder Witterung durchgeführt.
Änderungen vorbehalten!!!!**